



2018



ORGANISE THE

ITDE2018

ISOLA D'ELBA REVIVAL  
INTERNATIONAL THREE-DAYS ENDURO  
5-6-7 OCTOBER 2018 - MARINA DI CAMPO (ITALY)



Press Release 00/18

Lugano, 8 July 2018

**FOR IMMEDIATE RELEASE**

MGevents insieme al Moto Club Isola d'Elba organizzano  
La 3ª edizione della Classica di Enduro Vintage

**ITDE2018**

**ISOLA D'ELBA REVIVAL**

International Three-Days Enduro  
5-6-7 Ottobre 2018 - Marina di Campo (LI)

Competizione di Enduro Vintage per Moto costruite entro il 31.12.1986

## Isola d'Elba e dintorni – ISDE1981

### ISDT

Negli anni precedenti la gara dell'Isola d'Elba, l'Italia è diventata una delle nazioni da battere. Il dominio incontrastato della Cecoslovacchia, che in sella alle Jawa dominava le ISDT fin dai primi anni 70, e che ancora nel 1977 vince sia il Trofeo Internazionale che il Vaso d'Argento, viene parzialmente interrotto nel 1978 in Svezia a Värnamo, meglio conosciuta come High Chaparral, dove l'Italia riesce a strapparle il Vaso d'Argento.



L'anno successivo, con base a Lager Stegskopf vicino a Neunkirchen/Siegerland in Germania, l'Italia, capitanata da Augusto Taiocchi, conquista il Trofeo (l'ultima volta era nel 1931) ma deve però rendere il Vaso alla Cecoslovacchia.

La vittoria viene replicata a Brioude, in Francia, nel 1980: il Trofeo resta all'Italia mentre il Vaso torna alla Germania Ovest dopo ben 10 anni.

Dopo le positive avventure all'estero, gli italiani, con i loro leggendari caschi rossi e considerati i piloti più forti del momento, tornano a gareggiare in patria.

Siamo però di fronte a una svolta nodale nella storia dell'International Six-Days Trial. Quest'ultimo termine viene sostituito per la prima volta con la parola Enduro, ormai più consona allo spirito della gara e più diffusa linguisticamente.



OFFICIAL CARRIERS



2018



ORGANISE THE

# ITDE2018

## ISOLA D'ELBA REVIVAL

INTERNATIONAL THREE-DAYS ENDURO  
5-6-7 OCTOBER 2018 - MARINA DI CAMPO (ITALY)



Ma c'è molto di più: la gara è ufficialmente assunta a Campionato del Mondo e viene istituita anche una classifica generale individuale. Nasce l'ISDE, che continua ancor oggi e che vedrà dal 12 al 17 Novembre a Viña del Mar in Cile la 92ª edizione della gara che nel 2013 ha festeggiato i 100 anni.

### ISDE1981

La gara si svolge sull'Isola d'Elba e le squadre italiane guidate dal Commissario tecnico Daniele Papi si sono preparate per dare il meglio. Oltre al nome della gara però, anche la formula si è evoluta.

Più che di Regolarità ora sono soprattutto le prove speciali a dettare le classifiche e le moto assomigliano sempre di più a quelle da cross, per cui i percorsi vengono disegnati di conseguenza.

Siamo anche in piena evoluzione tecnica, con l'avvento dei primi motori raffreddati ad acqua, i freni a disco anteriori e i mono ammortizzatori posteriori.

Alla fine dei sei giorni di gara, dal 5 al 10 Ottobre, le squadre italiane si aggiudicano il Trofeo davanti a Germania Ovest e Germania Est e il Vaso d'Argento davanti a Germania Ovest e Cecoslovacchia. Ecco i piloti che hanno conquistato il Trofeo Internazionale: Gualtiero Brissoni su Fantic 125, Luigi Medardo su SWM 175, Alessandro Gritti su Kramer 250, Franco Gualdi su SWM 250, Augusto Taiocchi su KTM 350 e Gianangelo Croci su SWM 440.



E quelli del Vaso d'Argento: Angelo Signorelli su Fantic 80, Andrea Marinoni su Zündapp 125, Cesare Bernardi su Puch 175 e Giampiero Findanno su KTM 250.

A coronamento di quanto sopra, tre squadre italiane sono ai primi tre posti della classifica per Club, mentre nella classifica delle Industrie la Fantic Motor si piazza davanti alla Zündapp e alla Puch Frigerio.

Dulcis in fundo: Alessandro Gritti vince la classifica assoluta con Gualtiero Brissoni al secondo posto..



OFFICIAL CARRIERS



2018



ORGANISE THE

ITDE2018

ISOLA D'ELBA REVIVAL  
INTERNATIONAL THREE-DAYS ENDURO  
5-6-7 OCTOBER 2018 - MARINA DI CAMPO (ITALY)



## ITDE2015

MGevents ha ideato e organizzato, con il Moto Club Isola d'Elba, la prima edizione della Gara di Enduro d'Epoca **ITDE2015 - Isola d'Elba revival** il 16-17-18 Ottobre a Portoferraio.

ITDE è l'acronimo di International Three-Days Enduro, una gara internazionale di regolarità/enduro della durata di tre giorni per motocicli d'epoca.

In occasione del 34° Anniversario dell'ISDE1981, la gara prenderà il via ancora una volta dal cuore della città di Portoferraio e percorrerà alcuni tratti dei percorsi originali, nella splendida cornice dell'isola toscana.



All'ITDE2015 Isola d'Elba Revival hanno partecipato 210 piloti provenienti da 10 nazioni e 4 continenti ma esclusivamente con moto di rilevanza storica, in possesso della relativa Fiche e costruite entro il 31.12.1986, che saranno suddivise in due principali categorie:

- 1) Piloti con Licenza Agonistica FMI o internazionale, suddivisi in classi come da Regolamento Particolare.
- 2) Gentlemen Riders, fuori classifica ma suddivisi anch'essi per classi. Partiranno in coda ai piloti con Licenza Agonistica percorrendo tutto il percorso della gara, comprese le prove speciali, ma senza concorrere per la classifica finale.

## ITDE2018 il 5-6-7 Ottobre a Marina di Campo

Dopo la seconda edizione del 2016, partita da Portoferraio il 29-30-31 Ottobre, quest'anno la gara si sposta in un'altra delle località storiche, Marina di Campo, dove si è svolta la prova finale di cross dell'ISDE1981.

Abbiamo disegnato un tracciato di circa 50km che prevede di essere percorso una volta Venerdì pomeriggio, tre volte Sabato e un'ultima volta Domenica mattina al termine del quale si svolgerà la premiazione.

Per rendere la gara coerente con quella originale, sono previste 3 prove speciali per ogni giro: Cross (fettucciato), Enduro (in linea) e Accelerazione in chiusura di ciascun giro.

I piloti parteciperanno alle classifiche individuali per classe ma potranno anche iscriversi come squadre nazionali, di Moto Club o Scuderia e di Marca, composte da tre conduttori ciascuna. Sulla scia di quello che fu fatto nel 1981, verrà stilata una classifica assoluta e verranno assegnati i seguenti Trofei:

l'International Trophy ITDE2018 - Isola d'Elba revival sarà assegnato alla prima squadra nazionale classificata per moto costruite entro il 31.12.1981.

il Silver Vase ITDE2018 - Isola d'Elba sarà assegnato alla prima squadra nazionale classificata per moto costruite entro il 31.12.1986.



OFFICIAL CARRIERS



2018



AND



ORGANISE THE

ITDE2018

ISOLA D'ELBA REVIVAL  
INTERNATIONAL THREE-DAYS ENDURO  
5-6-7 OCTOBER 2018 - MARINA DI CAMPO (ITALY)



Le iscrizioni dei piloti si sono aperte l'8.07.2018, si possono fare esclusivamente sul sito [mgevents.ch](http://mgevents.ch) e saranno soggette al Regolamento di Gara, al quale rimandiamo per ogni informazione supplementare e dettagliata.

Si sono già annunciati piloti dal Giappone, dall'Australia, dalla Spagna, Olanda, Belgio, Austria, Cecoslovacchia, Svizzera oltre a Gran Bretagna, Germania, Francia e un gran numero di piloti italiani.

La chiusura delle iscrizioni è fissata per il 10.09.2018, oppure al raggiungimento del numero massimo di piloti.

Tutte le informazioni su [mgevents.ch](http://mgevents.ch)



#163  
il vincitore  
assoluto  
dell'ISDE1981  
Alessandro Gritti

Tutte le foto courtesy Walter Arosio & Tinin Brizio



OFFICIAL CARRIERS