



ITDE2019-LA GRANITICA

SARDEGNA REVIVAL

TEMPIO PAUSANIA-ITALIA

11-12-13 OTTOBRE 2019



Federazione Motociclistica Italiana



REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

MGEvents (Promoter), in collaborazione con il Moto Club Legend Republic e il Moto Club Bruschi-Polidoro, organizza nei giorni 11-12-13 Ottobre 2019 a Tempio Pausania una gara internazionale di regolarità/enduro di 3 giorni per motocicli d'epoca denominata

ITDE2019 - La Granitica International Three-Days Enduro Vintage

La segreteria ha sede presso

MGEvents - Casella Postale 130 - CH-6907 Lugano 7 (Svizzera)
e-mail info@mgevents.ch - web site mgevents.ch
mobile +41 79 745 81 82

A partire dal 6 Ottobre 2019 la segreteria si trasferirà a Tempio Pausania.

L'inglese è la lingua ufficiale della manifestazione.

Art. 2 - Tracciato

La manifestazione si svolgerà con qualsiasi condizione meteorologica, su tracciato aperto anche al normale traffico ed accessibile a tutti i tipi di motocicli ammessi. Lungo il percorso, indicato da frecce e fettucce, saranno segnalate zone di particolare difficoltà oppure zone ove sia richiesta un'andatura moderata. Il percorso si snoderà nei territori dei Comuni della Gallura.

Sono previsti 3 giorni di gara.

- > Giorno 1: 2 giri per circa 3h00' - tracciato #1
- > Giorno 2: 3 giri per un totale di circa 6h00' - tracciato #2
- > Giorno 3: 2 giri per circa 4h00' - tracciato #3

Il percorso prevede passaggi di una certa difficoltà nei quali è richiesta perizia da parte del pilota e un motociclo efficiente, soprattutto per quanto concerne lo stato dei pneumatici in caso di pioggia. Dove possibile saranno previste deviazioni su tratti meno impegnativi o su asfalto riservate esclusivamente ai Gentlemen Riders che preferiscano aggirare alcuni tratti di fuoristrada tecnicamente impegnativi.

Art. 3 - Piloti

Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di Licenza Fuoristrada o Amatoriale FMI come da Normativa Vigente di specialità. Sono ammessi piloti affiliati a Federazioni riconosciute dalla FIM purché in possesso della licenza agonistica nazionale e del nulla osta della Federazione di appartenenza.

Tutti i piloti privi di Licenza Agonistica possono partecipare esclusivamente nella categoria Gentlemen Riders. I Gentlemen italiani devono essere tesserati FMI.

Art. 4 - Motocicli

Saranno ammessi ciclomotori, motocicli e scooter secondo le seguenti categorie e classi Vintage:

Europe Vintage A	Europe Vintage E	Europe Vintage O	Europe Vintage X
fino al 1976 incl.	dal '77 al '81 incl.	dal '82 al '86 incl.	dal '87 al '89 incl.
EVA0 fino a 50 cc	EVE0 fino a 50 cc		
EVA1 fino a 75 cc	EVE1 fino a 80 cc	EVO1 fino a 80 cc	EVX1 fino a 80 cc
EVA2 fino a 125 cc	EVE2 fino a 125 cc	EVO2 fino a 125 cc	EVX2 fino a 125 cc
EVA3 fino a 175 cc	EVE3 fino a 175 cc	EVO3 fino a 175 cc	EVX3 fino a 175 cc
EVA4 fino a 250 cc	EVE4 fino a 250 cc	EVO4 fino a 250 cc	EVX4 fino a 250 cc
EVA5 oltre 250 cc	EVE5 oltre 250 cc	EVO5 oltre 250 cc	EVX5 oltre 250 cc
Europe Vintage T	fino al 1986 incl.	EVT	BMW bicilindrici

Tutte le moto con targa italiana devono avere il Certificato di iscrizione al Registro Storico (altrimenti detto Fiche) secondo il RS Epoca della FMI.

Art. 5 - Iscrizioni

Le iscrizioni si aprono il **15 Luglio 2019** e si chiudono il **22 Settembre 2019** o al raggiungimento del numero massimo di partecipanti ammessi.

Per iscriversi il pilota deve inoltrare domanda scritta agli Organizzatori, rivolgendosi esclusivamente alla Segreteria di MGEvents ed utilizzando obbligatoriamente i moduli disponibili sul sito mgevents.ch.

Le quote di iscrizione individuali, che comprendono esclusivamente i diritti sportivi per la partecipazione alla manifestazione, sono le seguenti:

- > EUR 280.00 per i piloti che partecipano alla competizione e che si iscriveranno entro il 10 Agosto.
- > EUR 300.00 per i piloti che partecipano alla competizione e che si iscriveranno dall'11 Agosto 2019.
- > EUR 280.00 per i Gentlemen Riders non iscritti alla FMI che si iscriveranno entro il 10 Agosto.
- > EUR 300.00 per i Gentlemen Riders non iscritti alla FMI che si iscriveranno dall'11 Agosto 2019.
- > EUR 270.00 per i Gentlemen Riders iscritti alla FMI che si iscriveranno entro il 10 Agosto.
- > EUR 290.00 per i Gentlemen Riders iscritti alla FMI che si iscriveranno dall'11 Agosto 2019.
- > EUR 120.00 per ciascuna squadra formata da tre piloti secondo le modalità indicate nell'Art. 5.1. Le squadre possono essere iscritte anche in seguito o durante le OP.

Tutti i candidati dovranno anticipare l'iscrizione per e-mail utilizzando esclusivamente il Modulo di Iscrizione scaricabile dal sito mgevents.ch, debitamente compilato con tutti i dati richiesti e firmato ovunque sia previsto allegando, se disponibile, la Fiche di Rilevanza Storica della moto rilasciata da una Federazione Motociclista riconosciuta dalla FIM.

Nel caso in cui il motociclo non abbia una Fiche FMI, devono essere allegate 2 foto del motociclo completo lato destro e sinistro e il tutto deve essere inviato all'Organizzazione insieme al Modulo di Iscrizione.

La domanda firmata in originale deve essere spedita immediatamente per posta completa di foto, allegando le copie della Fiche di Rilevanza Storica (se disponibile) o le 2 foto della moto, dei documenti della moto e della Tessera Sanitaria, al seguente indirizzo:

MGEvents - CP 130 - CH-6907 Lugano

Sarà ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore non accettare motocicli non corrispondenti a quelli previsti dal regolamento o reputati non idonei. In questo caso verrà data tempestiva comunicazione all'interessato e gli verrà rimborsata la tassa di iscrizione.

In caso di domande incomplete verrà data tempestiva comunicazione al pilota e la sua partecipazione rimarrà in sospeso fino al ricevimento, entro i termini indicati, e verifica della documentazione mancante richiesta. Se la documentazione non sarà fornita entro al data prevista, il pilota sarà esclusa dalla manifestazione.

Gli organizzatori comunicheranno in modo tempestivo l'accettazione o l'eventuale non accettazione dell'iscrizione.

Non sono previste partecipazioni parziali alla manifestazione (di solo 1 o 2 giorni).

Effettuate un pagamento SEPA (trasferimento elettronico a costo zero) a:

MGEvents - via Gaggini da Bissone 7 - 6907 Lugano 7 - Switzerland

IBAN CH12 0840 1000 0628 0003 5

BIC/Swift MIGRCHZZ80A - Clearing 8401

Banca Migros SA - via Pretorio 7a - 6901 Lugano

L'iscrizione sarà ritenuta valida esclusivamente dalla data dell'effettivo ricevimento del bonifico bancario per l'intera quota di partecipazione.

La rinuncia di partecipazione alla manifestazione deve essere comunicata alla MGEvents per iscritto entro e non oltre il 10 Settembre 2019. Entro questa data sarà rimborsato il 50% della quota di iscrizione.

Dopo questa data non è previsto alcun rimborso..

Art. 5.1 - Team (Squadre)

Per potersi iscrivere come squadra, i piloti devono preventivamente essere iscritti alla gara individuale. La stessa squadra nonché gli stessi singoli piloti non possono concorrere contemporaneamente nella classifica per l'International Trophy e in quella per il Silver Vase. Possono invece partecipare alle classifiche per Moto Club/Scuderie e Industria (Manufacturers).



ITDE2019-LA GRANITICA

SARDEGNA REVIVAL

TEMPIO PAUSANIA-ITALIA

11-12-13 OTTOBRE 2019



Federazione Motociclistica Italiana



Art. 5.1.1 – International Trophy ITDE2019 - La Granitica

Si possono iscrivere squadre Nazionali composte da 3 piloti e da moto di almeno 2 cilindrate, tutte costruite entro il 31.12.1981.

Art. 5.1.2 – Silver Vase ITDE2019 - La Granitica

È possibile iscrivere squadre Nazionali composte da 3 piloti e da moto di almeno 2 cilindrate facenti parte delle categorie EVA o EVE.

Art. 5.1.3 – Moto Club/Scuderie e Industria ITDE2019 - La Granitica

È inoltre possibile iscrivere squadre di Club (o Scuderia) e/o Industria (Marca) composte da 3 piloti e con moto di almeno 2 cilindrate e 2 classi; della stessa Marca per la classifica d'Industria.

Non sono previste squadre per la categoria Gentlemen Riders.

Per l'iscrizione dei Team sarà disponibile sul sito mgevents.ch un modulo specifico che dovrà pervenire all'organizzazione entro l'inizio della Gara congiuntamente al versamento della relativa tassa d'iscrizione. L'iscrizione sarà ritenuta valida esclusivamente dalla data dell'effettivo ricevimento del bonifico bancario per l'intera quota di partecipazione.

Eventuali cambi di composizione delle squadre potranno essere comunicati durante le Operazioni Preliminari ma prima della chiusura del Parc Fermé.

Art. 6 – Numero di Piloti ammessi

Alla manifestazione sono ammessi un massimo di 320 piloti oltre ai Gentlemen Riders (Moto Cavalcata).

Art. 7 – Paddock e Area di Assistenza

I paddock A e B ubicati nel centro di Tempio Pausania saranno aperti ai partecipanti a partire da Giovedì 10 Ottobre alle ore 08:00.

All'interno potranno accedere esclusivamente i veicoli, sia Tecnici che Camper, in possesso del Pass rilasciato dall'Organizzazione alla conferma dell'iscrizione. Nelle operazioni di parcheggio dovranno essere seguite le indicazioni del personale addetto.

Il Pass per l'accesso ai paddock e la relativa mappa saranno disponibili sul sito web prima dell'evento.

È sempre obbligatorio l'utilizzo di un tappeto per l'ambiente, o altri sistemi efficaci, durante le operazioni di assistenza e rifornimento dei motocicli.

Tutti i rifiuti andranno depositati negli appositi contenitori per la raccolta differenziata posizionati all'interno del Paddock. In caso di mancata osservanza di queste norme i piloti potranno essere multati con un'ammenda di 100 EUR.

Art. 8 – Operazioni preliminari e Verifiche Storico Tecniche

Le Operazioni Preliminari amministrative, quali verifiche iscrizioni, documenti del pilota e della moto, si svolgeranno presso la Segreteria della manifestazione Giovedì 10 Ottobre dalle ore 14:00 alle 19:00 e Venerdì 11 dalle 07:30 alle ore 11:30.

In sede di Operazioni preliminari il pilota è tenuto a presentare, in originale:

- licenza agonistica FMI (o equivalente, vedi Art. 3),
- documenti personali e della moto,
- tessera sanitaria internazionale.

Le Verifiche Storico Tecniche e le Punzonature dei motocicli si svolgeranno in piazza Gallura a Tempio Pausania con gli stessi orari.

È fatto obbligo ai piloti, una volta terminate le Verifiche Storico Tecniche, di sistemare i motocicli nel Parc Fermé.

Art. 9 – Parc Fermé – PF

È previsto il regime di Parc Fermé, allestito in piazza Gallura a Tempio Pausania, obbligatorio per tutti i partecipanti durante tutto lo svolgimento della gara.

Il PF rispetterà i seguenti orari: Giovedì 10 dalle 14:30 alle 19:30 e Venerdì 11 dalle 07:30 alle 12:30 per il deposito dei Motocicli dopo le Verifiche Storico Tecniche e le Punzonature.

I piloti potranno ritirare le proprie moto nel Parc Fermé solo 15 minuti prima del proprio orario di partenza e dovranno riconsegnarle ogni giorno entro gli orari previsti dalla propria tabella di marcia.

Art. 10 – Carburante e rifornimento

Il carburante ammesso deve essere del tipo in vendita presso la normale rete di distribuzione sul territorio nazionale e il rifornimento può essere effettuato esclusivamente nelle aree assegnate.

Art. 11 – Partenza della Gara

La partenza è fissata in piazza Gallura a Tempio Pausania.

I piloti partiranno a gruppi di 2 o 3 ogni minuto primo, il primo gruppo con i seguenti orari:

- Venerdì 11 Ottobre alle 13:30
- Sabato 12 Ottobre alle 08:30
- Domenica 13 Ottobre 08:30

La Direzione di Gara, per snellire le operazioni di partenza, si riserva la facoltà di compattare gli orari per la partenza del mattino successivo prendendo in considerazione i piloti ritirati durante il giorno precedente.

Eventuali variazioni degli orari di partenze del giorno successivo saranno comunicati alla sera entro un'ora dalla chiusura del Parc Fermé.

Saranno effettuati almeno 2 Controllo Orari e 2 Controlli a Timbro per ogni giro del percorso.

Art. 12 – Prove Speciali

Lungo il percorso sono previste le seguenti Prove Speciali:

- Cross Test (fettucciato) eventualmente 2 volte per ogni giro
- Enduro Test (fettucciato o linea) 1 per ogni giro
- Acceleration Test 1 per ogni giro

Art. 13 – Arrivo

Il C.O. di arrivo è fissato in piazza Gallura a Tempio Pausania.

Art. 14 – Penalità Forfetaria

Il pilota che si fermerà durante la gara potrà ripartire il giorno successivo con una penalità forfetaria di 2 ore, a condizione che sistemi nel Parc Fermé la stessa moto con cui si è iscritto, al massimo un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente.

Art. 15 – Verifiche e Reclami

È possibile qualsiasi controllo da parte dei rappresentanti e della commissione tecnica FMI/FIM, dagli Ufficiali di Gara e dai membri della Giuria, per verificare la rispondenza delle moto al regolamento.

In caso di irregolarità potrà essere decisa l'esclusione del pilota dalla gara.

I reclami potranno essere presentati al Direttore di Gara solo ed esclusivamente in forma scritta e firmata, accompagnata dalla relativa quota spettante, secondo i tempi e le modalità previsti dalle norme sportive FMI.

Art. 16 – Immagini fotografiche e video

Le immagini, i video e le interviste che potranno essere pubblicate sul sito mgevents.ch nonché diffuse tramite canali televisivi, radio, riviste e altro, non necessitano di alcuna esplicita autorizzazione in quanto tutte le immagini e le riprese video dei partecipanti alla Competizione sono proprietà di MGevents che ne detiene i diritti per l'utilizzo e l'eventuale cessione a terzi.

Art. 17 – Classifiche e Premiazioni

Saranno premiati i primi 3 conduttori classificati di ogni classe.

Saranno assegnati premi alle prime 3 squadre EVA ed EVE come segue:

- International Trophy ITDE2019 - La Granitica
- Silver Vase ITDE2019 - La Granitica
- Club/Scuderie ITDE2019 - La Granitica
- Manufacturers ITDE2019 - La Granitica

L'Organizzatore si riserva di costituire una commissione per attribuire dei premi speciali tra le moto partecipanti.

La premiazione avrà inizio entro due ore dal termine della manifestazione.

Non sono previsti in alcun caso premi in denaro.

Art. 18 – Norme Generali

Per tutto quanto non contemplato nel presente Regolamento fa fede il Regolamento Sportivo FMI Gruppo 5 Regolarità, le FIM Technical Rules for Enduro (CEN) e le regole generali FIM e i suoi annessi, nonché le norme sportive dell'anno in corso.